Mestrado em economia e políticas Públicas

Avaliação de programas e políticas públicas

Ano lectivo 2010/2011 – 2º semestre

**Programa**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Pontos do programa** | | **Número de aulas** |
| **I** | **Introdução: a teoria económica relevante** | **2** |
| I.1 | Excedente do consumidor e do produtor |  |
| I.2 | Estruturas de mercado e o monopólio natural |  |
| I.3 | Ajudas e incentivos |  |
| **II** | **Avaliar o Estado: visão geral** | **2** |
| II.1 | Indicadores da acção do governo |  |
| II.2 | Avaliação da gestão do deficit e da dívida pública |  |
| **III** | **A análise custo-benefício** | **3** |
| III.1 | As técnicas fundamentais |  |
| III.2 | O problema da taxa de desconto |  |
| III.3 | O problema das externalidades (tema aprofundar no capítulo IV) |  |
| III.4 | A análise custo-benefício no aparelho de Estado |  |
| **IV** | **Discussão de caso teórico: o problema das externalidades** | **2** |
| IV.1 | O papel das externalidades na análise custo beneficio |  |
| IV.3 | A critica interna ao conceito de externalidade |  |
| IV.4 | A critica radical ao conceito de externalidade |  |
| IV.5 | A importância prática da discussão do conceito |  |
| **V** | **Discussão de caso prático: as infra-estruturas de transportes** | **3** |
| V.1 | Alternativas de financiamento e gestão |  |
| V.2 | A análise custo-benefício dos projectos |  |
| V.3 | Análise do caso da alta velocidade ferroviária: visão geral |  |
| V.4 | Análise do caso da alta velocidade ferroviária em Portugal |  |